

HAVARIJNÍ PLÁN
po dobu stavby:
„Sanace tělesa železničního spodku na trati Děčín – Jedlová v km 25,880 – 25,980“

HAVARIJNÍ PLÁN

po dobu stavby:

**„Sanace tělesa železničního spodku na trati Děčín – Jedlová
v km 25,880 – 25,980“**

Umístění objektu:

obec Česká Kamenice
katastrální území Horní Kamenice
kraj Ústecký

Investor:

Správa železnic, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Dodavatel:

dle výběrového řízení

Vypracoval:

DIPONT, s.r.o.
Klíšská 1432/18
400 01 Ústí nad Labem

Zpracoval:

Bc. Kateřina Brabcová, DiS.
tel. 739 450 114

Datum zpracování:

říjen 2023

Platnost povodňového plánu: po dobu stavby

Havarijní plán:

schválil dle § 39, odst. 2), písm a) zák. č. 254/2001 Sb.
v platném znění, Magistrát města Děčín – OŽP - vodoprávní
úřad

razítko:

datum:

č.j.:

podpis:

HAVARIJNÍ PLÁN
po dobu stavby:
„Sanace tělesa železničního spodku na trati Děčín – Jedlová v km 25,880 – 25,980“

HAVARIJNÍ PLÁN
po dobu stavby:
„Sanace tělesa železničního spodku na trati Děčín – Jedlová
v km 25,880 – 25,980“

1 OBSAH

1.	Definice havárie jakosti vod.....	3
2.	Hlavní kategorie látek způsobující havarijní znečištění vod.....	3
3.	Základní předpisy	4
4.	Popis stavby.....	4
5.	Charakteristikazávadných látek.....	6
6.	Činnost při havárii, hlášení havárie	6
7.	Prostředky určené k odstranění následků havárie.....	8
8.	Protihavarijní opatření	9
9.	Závěr	10
10.	Adresář a telefonní seznam účastníků havarijní ochrany.....	12
11.	Osoby odpovědné za dodržování havarijního plánu.....	14

HAVARIJNÍ PLÁN

=====

1. Definice havárie jakosti vod

Havarijním zhoršením jakosti vod je mimořádné závažné zhoršení, popř. ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod. Je zpravidla náhlé, nepředvídané a projevuje se zejména závadným zabarvením, zápachem, vytvořením usazenin, olejovým povlakem hladiny nebo pěnou, popřípadě úhynem ryb a jiných organismů. Za mimořádné závažné ohrožení jakosti vod se považuje ohrožení vzniklé neovladatelným vniknutím závadných látek, popřípadě odpadních vod v jakosti nebo množství, které může způsobit havárii, do prostředí souvisejícího s povrchovou nebo podzemní vodou. Dále případy technických poruch a závad, které takovému vniknutí předcházejí a případy úniku ropných látek ze zařízení k jejich zachycování, skladování, dopravě a odkládání.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek uvedených v odstavci 2, pokud takovému vniknutí předcházejí.

O havárii nejde v těch případech, kdy vzhledem k rozsahu a místu úniku je vyloučeno nebezpečí vniknutí závadných látek do povrchových nebo podzemních vod.

2. Hlavní kategorie látek způsobující havarijní znečištění vod

- a) ropné látky
- b) jedy a látky škodlivé zdraví
- c) žíraviny, radioaktivní zářiče a odpady
- d) silážní šťávy
- e) průmyslová a statková hnojiva
- f) přípravky na ochranu rostlin a k hubení škůdců a plevelů
- g) pevné a tekuté odpady průmyslu
- h) kaly a odpady

HAVARIJNÍ PLÁN
po dobu stavby:
„Sanace tělesa železničního spodku na trati Děčín – Jedlová v km 25,880 – 25,980“

3. Základní předpisy

- Nařízení vlády 401/2015 Sb. „O ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových a odpadních vod“,
- zákon č.254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů,
- ČSN 75 3415 v platném znění "Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování",
- Vyhláška č.450/2005 o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, ve znění pozdějších předpisů

4. Popis stavby

Jedná se o zvýšení stability násypu, rekonstrukci železničního svršku a spodku včetně odvodnění. Jedná se o změnu stávající stavby.

Základní charakteristika trati

Traťový úsek, definiční úsek	0861 12
kategorie dráhy dle zák. č. 266/1994 Sb.	regionální
Kategorie dráhy dle TSI INF	P6/F4
Součást sítě TEN-T	ne
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	464
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	081
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	80 km/h
Trakční soustava	žádná
Počet traťových kolejí	Jednokolejná trať

Popis současného stavu:

Předmětná lokalita se nachází na trati Děčín – Rumburk (trať 081). Jedná se o jednokolejnou neelektrifikovanou trať, kde v km 25,880-25,980 nedaleko centra obce v blízkosti Havlíčkově ulice došlo na základě rekognoskace k pohybům svahu násypu. Sesuv se nachází cca ve staničení 25,908-25,925 na levé straně násypového tělesa a s částí zasahuje pod samotné těleso násypu.

HAVARIJNÍ PLÁN
po dobu stavby:
„Sanace tělesa železničního spodku na trati Děčín – Jedlová v km 25,880 – 25,980“

V předmětném úseku trati se v roce 2010 řešil projev svislých a vodorovných deformací v koruně stávajícího násypu. Tento nežádoucí projev byl řešen realizací zpevnění tělesa násypu v km 25,905-25,955 (původního staničení) pomocí šterkových pilířů. Jednalo se o 93 ks šterkových pilířů s průměrnou délkou 5,0m. Šterkové pilíře byly vybudované z nesoudržného materiálu (kamenivo frakce 8/32 – 16/32) v trojúhelníkové rozteči 1,5 x 1,5 m. Průměr šterkových pilířů se pohyboval od 600 do 800mm.

V roce 2016 v předmětném úseku proběhla akce „Odstranění propadu rychlosti na trati Benešov nad Ploučnicí – Rumburk“, v rámci níž byla provedena výstavba nového propustku v ev. km 25,897. Původní propustek v ev. km 25,897 byl již v roce 2010 zabetónován a to zřejmě z důvodu zabránění přítoků vody na zahradu pod násypem. V roce 2016 byl stávající propustek v ev. km 25,897 zasypán a o 11 m dále byl v km 25,908 postaven nový trubní propustek.

V současné době bylo při rekognoskaci terénu zjištěno, že ani nový trubní propustek postavený ve staničení 25,908 neplní svoji funkci. Zřejmě stále neřešil problémy s přítoky vody na zahradu pod násypem. Zdroj vody byl tedy odkloněn podél trati vpravo, dále do kamenného klenbového propustku v ev. km 25,950. Nicméně dále dochází v okolí základu trubního propustku v km 25,908 na jeho výtoku k průsakům vody. Z velkou pravděpodobností se jedná o vodu přicházející ze zářezu před řešeným úsekem trati. Celá oblast na pravé straně trati ve směru staničení je výrazně podmačena i ve srážkově podprůměrném období.

V průběhu projekčních prací byla evidována další místa s problematickou stabilitou GPK v navazujícím úseku v km 26,0 – 26,2. Na základě provedeného místního šetření za účasti složek SŽ bylo rozhodnuto o rozšíření řešeného úseku do km 26,2. Zástupci všech zúčastněných složek se shodli, že rozšíření úseku stavby a začlenění míst s problematickou stabilitou GPK do stavby je opodstatněné i z ekonomických důvodů v případě pozdějších oprav u nově zjištěných „rozpadů“ GPK.

Jediným možným zdrojem havarijního znečištění vod ze strany zhotovitele stavby jsou dopravní prostředky a stavební mechanismy. Dopravní prostředky a ostatní mechanismy, které by mohly být zdrojem znečištění (zemní stroje, centrály, atd.) budou po skončení pracovní směny umístěny mimo staveniště.

Zhotovitel stavby manipuluje s běžnými látkami zajišťující chod motorových vozidel. Jedná se o látky na ropné bázi jako je benzín, nafta, různé druhy motorových olejů a brzdových

HAVARIJNÍ PLÁN
po dobu stavby:
„Sanace tělesa železničního spodku na trati Děčín – Jedlová v km 25,880 – 25,980“

kapalin, nátěrové hmoty.

5. Charakteristika závadných látek

Ropné látky

Uhlovodíky a jejich směsi s bodem tuhnutí nižším než +40°C. Ropné látky na vodě vytvářejí povlak až vrstvu, za určitých podmínek vytvářejí s vodou olejové emulze, velmi omezeně se ve vodě rozpouštějí. Rozpuštěný nebo emulgovaný podíl ropného znečištění vody vytváří nejvíce nebezpečnou část havarijního úniku především vlivem přímé toxicity uhlovodíků. Oddělení těchto podílů je obtížné. Při vzniku souvislé vrstvy volné olejové fáze na povrchu vodní hladiny se snižuje nebo znemožňuje přístup kyslíku. Již při malé koncentraci obsahu ropných látek se voda stává obtížně upravitelnou pro vodárenské účely.

Hořlavé kapaliny

Kapaliny, suspenze nebo emulze splňující při normálním atmosférickém tlaku současně tyto podmínky:

- nejsou při teplotě +35°C tuhé ani pastovité,
- mají při teplotě +50°C tlak nasycených par max. 294 KPa,
- mají teplotu vzplanutí max. +250°C,
- lze u nich stanovit teplotu hoření.

Izolační a nátěrové hmoty

Na stavbě budou použity nátěry betonu proti zemní vlhkosti na bázi asfaltu.

Bezpečnostní listy budou uloženy na stavbě jako příloha stavebního deníku.

6. Činnost při havárii, hlášení havárie

Při vzniku nebo zjištění havarijního úniku je nutné provést taková opatření, aby nedošlo ke znečištění povrchových nebo podzemních vod závadnou látkou. Zároveň je třeba ihned tuto havárii nahlásit v pracovní a mimopracovní době Hasičskému

HAVARIJNÍ PLÁN
po dobu stavby:
„Sanace tělesa železničního spodku na trati Děčín – Jedlová v km 25,880 – 25,980“

záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany, případně Policii České republiky.

Pro prvotní ohlášení havárie HZS a Policii ČR mají být podle vyhl. MŽP ČR č. 450/2005 Sb. využita tel. čísla tísňového volání. V další fázi šetření a sanace následků havárie je však vhodné používat telefonních čísel na spojovatele, OPIS a tel. ústředny s ohledem na charakter, specifičnost a délku předávaných zpráv a tím blokování linek tísňového volání pro závažnější případy. Tísňové volání by mělo být přednostně využíváno při nebezpečí výbuchu, požáru, hrozící otravě, ekologické katastrofě, vážném zranění osob apod.

Hasičský záchranný sbor České republiky, Policie České republiky jsou povinny neprodleně informovat o havárii příslušný vodoprávní úřad v Děčíně a Českou inspekci životního prostředí v Ústí nad Labem. Řízení prací při zneškodňování havárií přísluší vodoprávnímu úřadu. Původce havárie je povinen na výzvu orgánů uvedených výše při provádění opatření při odstraňování příčin a následků havárie s těmito orgány spolupracovat. Osoby, které se zúčastnily zneškodňování havárie, jsou povinny poskytnout České inspekci ŽP a Hasičskému záchrannému sboru České republiky potřebné údaje, pokud si jejich poskytnutí vyžádá.

Jako základního spojení při mimořádných událostech je účelné využít i nepřetržitě služby Hasičského záchranného sboru. **Kontakty základního spojení jsou součástí tohoto dokumentu.**

Havárii hlásí ten, kdo ji způsobil, nebo zjistil, nejvhodnějším a nejrychlejším způsobem některé z výše uvedených institucí, která přijímá automaticky další ohlašovací povinnost. Včasně zjištění a ohlášení havárie je jedním z nejdůležitějších faktorů, které mají vliv na pozdější následky.

Není-li jednoznačně jasné, kdo havárii způsobil, je nutno odebrat vzorky znečišťující látky, znečištěné vody a pozadí (profil nad místem vniknutí znečištění do toku). Při odběru vzorků je nutno zajistit přítomnost hodnověrného svědka (nejlépe Policie ČR, pracovníka vodoprávního úřadu nebo ČIŽP apod.) a vhodné vzorkovnice. Vhodné konzultovat telefonicky s příslušnými odborníky. Tyto vzorky mají značný vliv na prokázání původce a rozsahu havárie. Zároveň je nutné zahájit okamžitě práce na omezení škodlivých účinků havárie. Při vzniku havárie a sanačním zásahu se všichni řídí pokyny vodoprávního úřadu a ustanoveními tohoto havarijního plánu. V případě nebezpečí z prodlení přistoupí dodavatel prací k realizaci neodkladných zásahů dle situace a vlastního uvážení, to znamená, že je nutné zabránit, popř. omezit úniku látek do povrchových a podzemních vod a zahájit odstraňování látek. Především je nutno zabránit, popřípadě omezit, únik znečišťujících látek do povrchových a podzemních vod a zahájit odstraňování znečištění (např. pomocí absorpčních prostředků, balíků slámy, pilinami apod. za pomoci různého nářadí a náčiní).

Sesbíraný produkt je nutno ukládat do vhodných nádob, popř. vybudovat takové zařízení, aby nemohlo dojít k následnému znečištění (jímka s fólií, sudy, apod.) Veškerá

HAVARIJNÍ PLÁN
po dobu stavby:
„Sanace tělesa železničního spodku na trati Děčín – Jedlová v km 25,880 – 25,980“

zařízení znečištěná ropnými produkty musí být po skončení havárie očištěna, znečištěné zeminy musí být odstraněny a likvidovány v souladu s předpisy. V podstatě mohou nastat případy, že bude havárie způsobena ze strany zhotovitele stavby nebo bude způsobena činností jiného subjektu nezávisle na zařízení, činnosti a pracovnících zhotovitele stavby.

Vzhledem k tomu, že zhotovitel stavby nakládá s látkami závadnými vodám, je povinen plnit i úkoly na úseku vodního hospodářství vyplývající z obecně závazných a právních předpisů. Z těchto důvodů je povinen spolupracovat při odstraňování škodlivých následků havárie, kterou zavinil svou činností a v ostatních případech na pokyn vodoprávního úřadu. Obecně platí, že každý, kdo zjistí znečištění nebo ohrožení složek životního prostředí, je povinen učinit na základě svých možností neodkladně vše pro zabránění větším škodám.

Hlášení má obsahovat:

- - čas vzniku havárie, čas zjištění havárie,
- - přesné označení místa,
- - příznaky havárie,
- - znečišťující látky a původce (jsou-li známy),
- - údaje o odebraných vzorcích,
- - údaje o ohlašovatelci (jméno, adresa, telefon),
- - komu byla havárie ohlášena,
- - bezprostřední opatření, která již byla k odstranění příčin a následků havárie učiněna.

7. Prostředky určené k odstranění následků havárie

Na stavbě je nutné mít trvale k dispozici prkna, fošny, sorpční materiál (20 kg sorbentu Vapex, dřevěné piliny), nádoby na ropný produkt a nářadí. Mezi základní vybavení patří:

- 1x pytel sorpčního materiálu,
- 1x pytel dřevěných pilin,
- 1x vodotěsný sud o objemu 200 litrů,
- 2x lopata, sekyra, pila.
- 1x norná stěna či had

HAVARIJNÍ PLÁN
po dobu stavby:
„Sanace tělesa železničního spodku na trati Děčín – Jedlová v km 25,880 – 25,980“

Speciální prostředky k likvidaci škodlivých látek a následků havárie jsou k dispozici ve skladu Hasičského záchranného sboru v Děčíně.

V případě havárie bude samotná havárie a celý postup odstraňování následků havárie zaznamenán do stavebního deníku včetně následných opatření prováděných při havarijní situaci a bude prováděna podrobná fotodokumentace. Zápisy do stavebního deníku a fotodokumentace bude prováděna všemi složkami podílejícími se na likvidaci havárie.

8. Protihavarijní opatření

Dodavatel prací zajistí před zahájením prací a po dobu stavebních prací:

- umístění a přístupnost pomůcek pro případnou likvidaci havárie,
- při havárii nahlášení institucím uvedených v bodě 6 havarijního plánu,
- Před zahájením prací provést vizuální kontrolu stavebních strojů ke zjištění případných úkapů provozních kapalin
- parkování mechanismů a stavebních strojů v určeném zařízení staveniště. Mechanizmy, pracovní prostředky a stavební stroje zajistí proti úkapům a proti případnému zcizení pohonných hmot. Při práci mechanismů v korytě toku a v jeho bezprostřední blízkosti budou tyto opatřeny ekologicky nezávadnými náplněmi, které nejsou látkami nebezpečnými vodám. Při odstavení strojů a pracovních prostředků po skončení pracovní směny budou tyto uloženy na bezpečná místa, případně budou zakryty jejich motory plachtou, aby nedocházelo při dešti k vniknutí vody do záchytných van,
- v prostorách stavby nebudou skladovány žádné závadné látky nebezpečné vodám dle § 39 zák. č. 254/2001 Sb. v platném znění
- skladování ropných látek a látek nebezpečných vodám v prostoru zařízení staveniště a v prostoru staveniště samém, je povoleno pouze v originálních obalech, uzavřených kanystrech a sudech, uložených v nepropustné vaně v nezbytném množství k zajištění provozu stavby a strojů,
- mytí vozidel a mechanismů, tak jako likvidace prázdných obalů od použitých barev je na staveništi zakázáno,
- odpovědná osoba na stavbě bude doplněna před vlastním zahájením prací! Tato osoba odpovídá také za dodržování ustanovení havarijního plánu. Před zahájením prací provede proškolení všech pracovníků na stavbě, včetně obsluh stavebních strojů a dopravních prostředků, s tímto havarijním plánem a zásadami bezpečného nakládání s látkami škodlivými složkám životního prostředí. O proškolení provede záznam do stavebního deníku včetně

HAVARIJNÍ PLÁN
po dobu stavby:
„Sanace tělesa železničního spodku na trati Děčín – Jedlová v km 25,880 – 25,980“

podpisů všech proškolených pracovníků.

9. Závěr

Havarijní plán se po schválení dle § 39, odst. 2), písm a) zák. č. 150/2010 Sb. v platném znění, OŽP – vodoprávním úřadem Magistrátu města Děčín stává nedílnou součástí stavebního deníku a je platný po dobu provádění stavby **„Sanace tělesa železničního spodku na trati Děčín – Jedlová v km 25,880 – 25,980“**.

HAVARIJNÍ PLÁN
po dobu stavby:
„Sanace tělesa železničního spodku na trati Děčín – Jedlová v km 25,880 – 25,980“

Příloha:

S Y S T É M S P O J E N Í
při mimořádných událostech

Řídícím článkem při šetření a likvidaci následků havárie je vodoprávní úřad – OŽP při Magistrátu města Děčín nebo ČIŽP - OI Ústí nad Labem, odd. Ochrany vod. V mimopracovní době je na tyto orgány vhodné použít spojení přes mobilní telefony.

Mimořádnou událost možné přímo nahlásit HZS nebo PČR (Toto nahrazuje hlášení podle čl.6.2). Při ohlašování havárie HZS a Policii ČR není vhodné vzhledem k charakteru, specifičnosti a délce předávaných zpráv a tím blokování linek pro závažnější případy využívat telefonních čísel tísňového volání, ale používat spojení na operační pracoviště a telefonní ústředny. Tísňové volání by mělo být využíváno při nebezpečí výbuchu, požáru, hrozící otravě, ekologické katastrofě, vážnému zranění osob apod.

Havarijní plán obdrží:

Magistrát města Děčín – OŽP	1x
Městský úřad Česká Kamenice	1x
Správa železnic, s.o.,	2x

HAVARIJNÍ PLÁN
po dobu stavby:
„Sanace tělesa železničního spodku na trati Děčín – Jedlová v km 25,880 – 25,980“

10. Adresář a telefonní seznam účastníků havarijní ochrany

Městský úřad Česká Kamenice

Náměstí Míru 219, 407 21 Česká Kamenice

Starosta: Mgr. Jan Papajanovský

tel. 412 151 533

Místostarosta: Václav Doleček

tel. 412 151 534

Povodňová komise při krajském úřadu Ústeckého kraje

hejtman kraje:

tel. 475 657 724

místopředseda:

tel. 474 636 401

Magistrát města Děčín - OŽP

ul. 28.října 1155/2, 405 01 Děčín 1

Ústředna

tel. 412 593 111

Odbor životního prostředí (ved.oddělení)

tel. 412 591 470

Vodoprávní úřad

tel. 412 591 205

Krajský úřad Ústeckého kraje

tel. 475 657 111

Česká inspekce životního prostředí-Oblastní inspektorát Ústí n/L – oddělení ochrany vod

Výstupní 1644 , 400 07 Ústí n.L. – Krásné Březno

Ústředna

tel. 475 246 011

Hlášení havárií

tel. 475 246 076, 731 405 388

Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje

Územní odbor Děčín

Provaznická 1394/10, 405 02 Děčín

tel. 150, 112

tel. 950 435 111, 950 435 011

Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje

Požární stanice Česká Kamenice

V Zahradkách 179, 407 21 Česká Kamenice

tel. 950 438 011

KOPIS

tel. 950 625 122

Český hydrometeorologický ústav Praha (ČHMÚ)

pobočka Ústí n.L., P.O. Box 2,

Kočkovská 18/2699, 400 11 Ústí n.L.

tel. 472 706 027

- hydroprognóza :

tel. 472 706 016 - 017

- meteoprognóza:

tel. 472 706 048

HAVARIJNÍ PLÁN
po dobu stavby:
„Sanace tělesa železničního spodku na trati Děčín – Jedlová v km 25,880 – 25,980“

Policie České republiky PČR

Územní odbor Děčín

Husovo nám. 111, 405 58 Děčín
tísňová linka

tel. 974 432 259
158

ZZS Ústeckého kraje

Středisko Děčín

155

tel. 412 709 905

Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje

Územní pracoviště Děčín

Březinova 3, 406 83 Děčín

tel. 477 755 210

Dekonta a.s.

Likvidace následků havárie

Středisko Ústí nad Labem

Podhoří 328/28, 400 10 Ústí nad Labem

tel. 602 686 622

tel. 475 511 635

HAVARIJNÍ PLÁN
po dobu stavby:
„Sanace tělesa železničního spodku na trati Děčín – Jedlová v km 25,880 – 25,980“

11. Osoby odpovědné za dodržování havarijního plánu

Odpovědný zástupce zhotovitele:

Jméno:

Telefon:

Fax:

Mobil:

Odpovědný zástupce investora (objednatele):

Jméno:

Telefon:

Fax:

Mobil:

Pozor: Vybraná dodavatelská stavební firma má za povinnost určené osoby odpovědné za dodržování havarijního plánu nahlásit Magistrátu města Děčín a to buď písemnou formou (kopie této stránky zaslaná odboru životního prostředí a povodňové komisi) a nebo telefonicky!